



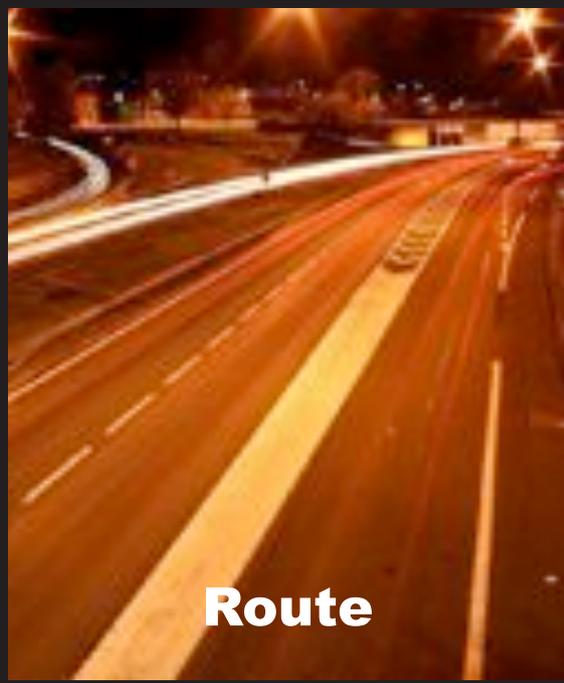
Tram



Train



Bus



Route

**Les transports à Toulouse
Ce que propose la Cgt**

Sommaire

Edito

Page 3

Actu

Pages 4 et 5

Dossier

Les transports à Toulouse

Pages 6 à 9

Les sections techniques

Pages 10 et 11

Droit de grève

Page 12

Jeux

Page 13

Prud'hommes

Page 14

Edito de Verdeil Philippe

Ne comptons pas sur les médias pour relayer le mécontentement grandissant des salariés de notre pays. Nombreux sont les mouvements, les actions revendicatives dans beaucoup de secteurs et c'est de bonne augure pour construire des luttes qui paient. Combien de minutes au JT sur ces luttes : Zéro.

Oui le Président de la République a menti. Il est bien loin l'homme qui avait promis d'être le Président du pouvoir d'achat. Il est surtout l'ami du grand capital, vous savez ces patrons du CAC 40.

73 milliards d'euros c'est le montant des avantages fiscaux qui profitent aux plus aisés. A part ça les caisses sont vides !

Santé solidaire, Retraite solidaire... la politique du Gouvernement fragilise nos systèmes et les conduit droit vers une gestion purement marchande.

Toutes ces exonérations au profit des plus riches sont un véritable danger pour assurer l'équilibre financier de nos caisses de solidarité (retraite et sécurité sociale).

La Cgt dans une démarche offensive et unitaire propose aux salariés de dire Stop et de gagner une autre politique sociale.

Après les 22 mai et 17 juin nous devons de garantir l'avenir des retraites fondées sur la solidarité entre génération et de s'opposer à la déréglementation du temps de travail. L'emploi est au cœur des enjeux, 1 million d'emplois supplémentaires c'est 10 milliards dans les caisses.

L'entreprise SNCF n'est pas épargnée par les attaques libérales. La séparation du fret est bien le premier pas vers une filialisation de cette activité. En accompagnant la filialisation du Fret, 4 organisations syndicales se sont clairement positionnées comme les alliés objectifs du Gouvernement et de la Direction. Une chose est sûre, l'ensemble des cheminots va subir les répercussions d'un tel choix. Nous aurons à nouveau besoin de nous battre.

Régionalement, la Direction compte faire payer aux cheminots le haut niveau de service gagné dans la convention de régionalisation. Concrètement, d'ici Décembre, la Direction envisage de nombreux gains de productivité au détriment des conditions de vie des cheminots.

La Cgt restera à l'offensive pour défendre l'intérêt des salariés, des cheminots. Ensemble, nous pouvons imposer d'autres choix.

Alors ne dites plus que fait la Cgt, faites là !

Trimestriel du Syndicat des cheminots Cgt de Toulouse en direction des syndiqués
Entièrement financé par les cotisations des syndiqués
Commission paritaire :
ISSN1154-5119
Imprimé au Syndicat Cgt des cheminots de Toulouse
12, rue St Laurent
31500 Toulouse
Directeur de publication
Gaudefroy Didier



Edito

Veolia

Concurrence et sécurité...

Le 26 Avril 2008, un train Véolia a été dans l'incapacité de s'arrêter en gare de Montauban. Immédiatement, la Cgt s'est rendue sur place pour mener une enquête sur les conditions de cet incident qui aurait pu avoir des conséquences graves.

Dans sa démarche, la Cgt a, dès le début, cherché à mettre en avant les problèmes d'organisation de la production de Veolia et en aucun cas une faute personnelle de l'agent.

L'enquête Chsct

Lors de l'enquête immédiate des incohérences ont été pointées. Absences d'éléments sur le bulletin de freinage, nombre de wagons dans le train faux et une masse totale du train incohérente au vu du chargement de la rame. Après discussion avec l'Agent de conduite (retraité SnCF) nous avons appris que les essais de frein

étaient sous traités à une autre entreprise (SOCORail). Dès le lundi qui a suivi l'incident la Direction s'est refusée à donner au Chsct les éléments de l'enquête faite par les experts nationaux.

Le drôle de jeu de la Direction.

Le silence de la Direction concernant les incidents des entreprises privées laisse entrevoir sa complicité dans la mise en place de la concurrence. Pourquoi freinerait elle la concurrence alors qu'elle veut appliquer aux cheminots la même réglementation du travail. Devant le silence de la Direction et l'absence de mesures concrètes de la part de la Direction SnCF, les ADC

ont fait valoir leur droit de retrait. Cette action a permis de bousculer au plus haut et contraint le Ministère du Transport à ouvrir une enquête.

Pour la Cgt, il est fondamental de rappeler qu'en tant que gestionnaire de l'infrastructure, la SnCF a une responsabilité et doit avoir les moyens de garantir la sécurité de toutes les circulations. Elle doit donc pouvoir vérifier TOUS les trains avant leur départ. Cette mesure et une convention collective de haut niveau sont les clés pour maintenir un haut niveau de sécurité.



La course à la productivité dégrade la sécurité des circulations ...

Budget 2008 se battre pour l'avenir

Présenté lors du CER de Mai, le budget 2008 est synonyme pour la 4ème année consécutive d'austérité. Malgré la mauvaise qualité du service, la Direction s'entête à supprimer des postes ...

En 2007, la maintenance du matériel, les absences ADC et ASCT ont été les principales causes de la suppression des trains Ter. En 2008 la Direction n'a pas retenu la leçon des trains supprimés et des postes figés et poursuit encore les suppressions de postes.

Revue de détail :

ECT : +2
EEX Tlse Centres : -29
EEX Tlse Lignes + 8
ETMP : -13
Matériel : -20
Equipement -75
Direction Régionale : 25

En clair en 2008, la direction compte supprimer 123 cheminots.

Dans la présentation de son budget, la Direction nous affirme qu'il est «conforme» aux orientations du national. On aurait eu du mal à croire le contraire. En tout cas, il est loin d'être conforme aux revendications des cheminots et aux besoins des usagers.



**«51 embauches en 2007
192 départs en retraite en 2008»**

Dans de nombreux chantiers, les conditions de travail des agents se dégradent, les nombres de congés refusés battent des records entraînant leur report au delà 31 Mars. C'est un signe flagrant de sous effectif. Visiblement la Direction ne compte pas y répondre car elle n'a pour l'heure effectué aucune annonce de recrutement pour 2008.

Seules 51 embauches actées en 2007 suite au préavis du 13 décembre (seulement 1%

du total de recrutement national) sont en cours. Ce chiffre est à mettre en rapport avec les 192 départs en retraite sur la Région.

Pour la Cgt, ce budget ne peut pas rester en l'état. Les conséquences du sous effectif se ressentent tous les jours et la Direction doit s'engager sur un niveau de recrutement bien plus élevé. L'amélioration de la qualité de service et des conditions de travail est à ce prix.

Des engagements rapides doivent être pris, la Cgt revendique dès à présent: La régularisation immédiate des CDD et le remplacement de tous les départs en retraite par des embauches au cadre permanent

Transport à Toulouse

Les idées de la Cgt...

Depuis plusieurs mois, la Cgt met en avant des propositions ambitieuses pour que Toulouse rattrape son retard en terme de transport collectif. Le ferroviaire est au coeur de ces propositions..

La municipalité fraîchement élue a lancé les assises de la mobilité. Au cours de ce débat public fait pour recueillir les besoins des utilisateurs, la Cgt a mis en avant ses propositions pour développer le réseau ferré.

Un retard important.

Le constat est partagé par de nombreux habitants de la Région de Toulouse : En matière de choix de transports collectifs, la 4ème ville de France est en retard de 20 ans. Deux lignes de métro seulement, complétées par un réseau de bus, ne permettent pas aux habitants de Toulouse et de l'agglomération un vrai choix alternatif à la voiture. En 2006, seulement 8% des déplacements dans l'agglomération toulousaine se font par les transports collectifs. Sur plus d'un million de déplacements entre Toulouse et la périphérie, 85% sont effectués par voiture.

«85% des déplacements Toulouse/périphérie sont effectués en voiture.»

Une des clés du développement est donc dans la création d'infrastructures lourdes de type métro, tramway.

Le ferroviaire n'est pas en reste. En plusieurs décennies, seule 7 km de lignes ont été créées

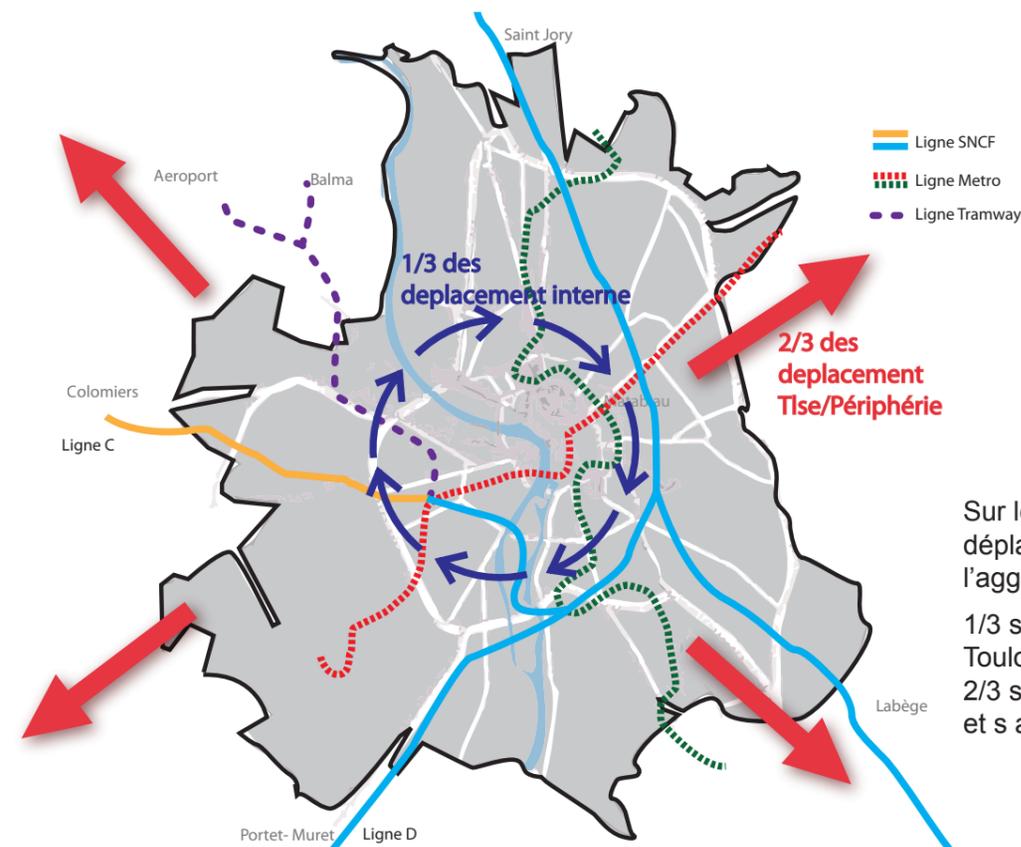
sur tout le réseau Midi-Pyrénées (Doublement Arènes Colomiers) autant dire que l'offre de transport a peu évolué. Pourtant, le cadencement des trains sur la ligne Auch/Toulouse connaît un succès important auprès des usagers. Le nombre de voyageurs entre Arènes et Colomiers est passé de 250 passagers/jour à plus de 1000 aujourd'hui.

Malheureusement ce succès est entaché par la suppression de nombreux trains et des retards importants. La maintenance du matériel et l'emploi en sont les causes majeures mais une infrastructure plus moderne permettrait une amélioration sensible.

Des projets d'allongement des lignes de métro actuelles sont également à l'étude :

- ✓ Allongement de la ligne B pour rejoindre Labège Inopole avec connexion au réseau ferroviaire

Carte des infrastructures de transport de Toulouse et son agglomération



Sur les 3,6 millions de déplacements dans l'agglomération toulousaine
1/3 se font à l'intérieur de Toulouse
2/3 se font entre Toulouse et sa périphérie

Ce qui est d'ores et déjà prévu.

Dans les prochaines années, nous verrons se transformer le réseau de transport en commun de l'agglomération toulousaine:

- ✓ Une ligne E de tramway va être créée reliant les Arènes à Blagnac. Pour l'instant celle-ci ne desservirait pas l'aéroport (à cause du lobby des taxi) mais une étude est en cours.

Les réflexions à l'heure actuelle portent sur la création de liaisons diagonales reliant Blagnac à St Orens et l'Union à Tournefeuille.

Malgré l'arrivée du Tramway à Toulouse, peu de réflexions ont été menées pour évoquer sa possible connexion au réseau ferroviaire. Pour la Cgt, de telles réflexions sont primordiales car au vu du tracé du tramway Blagnac, celui-ci participerait à la construction d'une ceinture ferroviaire autour de Toulouse. C'est une très ancienne revendication de la Cgt qui apporterait un vrai choix alternatif pour le transport et qui ferait sortir Toulouse de sa conception des transports en étoile. De telles réflexions sont également des préalables nécessaires pour un futur tramtrain à Toulouse.

Pourquoi pas le Tram-train ?

La faiblesse des infrastructures en terme de possibilité d'augmentation du nombre de train conjuguées aux rapides besoins d'évolutions doivent nous faire

prendre en compte l'hypothèse du Tram-train. Ce matériel permet en effet de tripler la cadence des trains à infrastructure constante. Au delà de l'aspect technique, il pourrait créer des nouveaux emplois de conducteurs de Tramtrain à la Sncf.

Cependant, pour la Cgt, le Tram train ne doit pas nous faire abandonner nos revendications pour l'amélioration des infrastructures.

Pour la Cgt, la zone 30km autour de Toulouse doit permettre un cadencement plus rapide des trains. Pour cela, voies banalisées, voies supplémentaires, amélioration de la signalisation sont des revendications bénéfiques tant pour le transport à proximité de Toulouse que pour la fiabilité du Ter et des Grandes Lignes.



Projet de Métro Ligne E et si il y avait une interconnexion avec le réseau Ferré?

Dossier

Cancéropole

L'insuffisance des infrastructures est d'ailleurs une des raisons qui font qu'aucun projet de Gare au Cancéropole n'est finalisé. Il faut se rappeler que la Cgt a mis fortement en avant sa revendication de création d'une halte au Cancéropole.

Les besoins sont flagrants et s'appuient sur la transformation du quartier :

- ✓ Réouverture du lycée Galieni
- ✓ Création du Siège de Tisseo
- ✓ Création du Cancéropole
- ✓ Augmentation des programmes d'habitation dans le quartier
- ✓ ...

Suite à notre intervention, nous avons assisté à un ping pong politique entre l'agglomération Toulousaine (de droite à l'époque) et le conseil régional (de gauche) qui se renvoyaient mutuellement la balle.

En mettant en avant nos revendications lors des assises de la mobilité, nous comptons gagner sur nos propositions qui avaient largement été soutenues par les collectifs de quartier de la zone. Cette création s'articule également autour d'une refonte de la desserte ferroviaire vers le Sud de Toulouse. Nous proposons la création d'arrêts pour la zone commerciale de Roques et la création d'une Gare Terminus à Saint Agne au niveau de la caserne Niel.

Ligne D Toulouse Muret

Depuis la mise en cadencement de cette ligne, sa promotion auprès des usagers est insuffisante. La création du titre unique (Metro, train, Bus) devrait permettre aux usagers de bénéficier d'un meilleur service. Il est important de réfléchir à la création de nouveaux arrêts pour permettre aux salariés de

se rendre dans les nombreuses zones d'activité à proximité. Pour la Cgt, la création d'une troisième voie jusqu'à Portet et de nouveaux arrêts à Roques et entre St Agne et Portet pourrait offrir une offre de transport attractive.

Assises de la mobilité

Du 5 Mai au 28 Juin, la Mairie de Toulouse organise les assises de la mobilité qui visent à recueillir les besoins des usagers pour bâtir par la suite la politique des transports de Toulouse.

La Cgt a de nombreuses propositions qu'elle a portées et mises en débat lors de ces assises. Pour autant, des mobilisations cheminots usagers seront nécessaires pour gagner leurs réalisations.



Le Ter permettra de réduire le pourcentage de voiture dans les déplacements Toulouse/périphérie.

Revendications

Lors des assises de la mobilité, la Cgt a apporté sa vision globale des transports dans l'agglomération. Pour ce faire, nous prendrons contact avec les syndicats de toutes les entreprises concernées (Tisseo).

Voici les revendications que nous portons :

- ✓ Création d'une Gare Terminus à Saint Agne.
- ✓ Création d'une Gare au Cancéropole
- ✓ Création d'une gare multimodale à Labège avec connexion Métro
- ✓ Amélioration du système d'espacement des trains pour un meilleur cadencement et création de nouvelles voies ferrées
- ✓ Création d'une ceinture ferroviaire
- ✓ Mise en oeuvre d'une interconnexion entre réseau SnCF et réseau de Tramway
- ✓ Création du contournement Fret par la vallée de l'Hers pour désaturer la Gare Matabiau
- ✓ Création de nouveaux arrêts entre Toulouse et Muret pour desservir les zones d'activité.

Dossier

Suge

La direction s'acharne

Les agents de la SUGE ne sont pas épargnés par les conséquences de la gestion des effectifs sur le fil du rasoir :

- ✓ congés refusés ou difficiles à obtenir,
- ✓ effectifs insuffisants pour assurer les missions, au mépris des référentiels,
- ✓ commandes modifiées entraînant des inégalités de traitement,
- ✓ roulements à la limite du supportable,

Les effectifs prévus et autorisés ne sont pas respectés . l'entreprise se réfugie derrière de fausses excuses : mutations, reconversions, et même absences syndicales.

Toutes ces raisons sont prévisibles et doivent être intégrées dans la gestion des effectifs. Ce n'est pas aux agents de le payer par des conditions de travail difficiles.

Devant le ras le bol , un préavis de grève avec envahissement du CER ont été massivement suivis, le Directeur Régional a accepté de recevoir une délégation unitaire CGT, FO, CFDT, CFTC et SUD.

Le Directeur a pris des engagements :

- ✓ déblocage immédiat d'une embauche ou reconversion,
- ✓ suivi de l'équité entre agents,
- ✓ strict respect de la réglementation RH,
- ✓ remise en état des locaux, locaux de coupure en particulier.

Il n'a par contre pas voulu entendre les agents qui se plaignent de commandes éprouvantes, bien que réglementaires, son seul critère restant le respect du RH.

Bref, il n'a pas lâché grand-chose, mais sa présence démontre qu'il se soucie peut-être des nombreuses demandes de mutation pour d'autres services, par exemple.

Cela ne l'a pas empêché d'annoncer la baisse du nombre de nuits sur le site de Matabiau, malgré les alertes réelles sur la sûreté en gare.

En les obligeant à se mettre en grève pour obtenir le respect de la dotation, la Direction joue avec les nerfs des agents.

Des suites s'imposent

Election personnel CER : la Cgt élue, les salariés défendus !

Le 5 juin dernier s'est déroulée l'élection des représentants du personnel du Comité d'Entreprise Régional SNCF de Midi-pyrénées.

Avec plus de 85% de participation, les salariés du CER se sont fortement mobilisés pour élire leurs délégués du personnel.

La Cgt recueille plus de 80% des suffrages et sort renforcée de cette élection.

La Cgt souhaite remercier les salariés qui ont massivement fait confiance à notre organisation.

La Cgt continuera de défendre au quotidien l'emploi des personnels CE/CCE, son développement et l'amélioration de leurs conditions de vie.

Celles-ci sont directement liées à l'avenir de l'entreprise publique SNCF.

Le lien étroit entre cheminots et personnel CE/CCE doit s'inscrire dans une démarche permanente de convergences d'intérêts.

En contribuant au fonctionnement des activités sociales pour les cheminots, le personnel CE/CCE participe à la bonne marche de l'entreprise.

À ce titre, la SNCF doit satisfaire leurs revendications telles que l'obtention de facilités de circulation personnelles et ayants droit et l'accès à la médecine du travail de la SNCF.

Cheminots, salariés du CER, ensemble pour de nouvelles conquêtes sociales !



Salariés du CER dans l'action au côté des cheminots.

L'actu sur la toile

www.cgt.fr

Le Site de la Cgt, l'actualité interpro

www.cheminotscgt.fr

L'actu de la fédération Cgt des cheminots

<http://cheminots.cgt.tlse.free.fr>

Le Site du Syndicat Cgt des cheminots de Toulouse

13 Mai

Référé droit de grève

Le 20 mai 2008 s'est tenu l'audience au Tribunal de Grande Instance de Toulouse où notre syndicat avait assigné la Direction Régionale SNCF. Voici les explications concernant cette action.

Une action en justice, a été décidée collectivement au niveau du syndicat pour faire cesser les fausses informations diffusées par la direction à chaque conflit. A la veille de chaque conflit, la direction communique à tout va, sur ce qu'elle considère comme la loi dans le but d'affaiblir les mouvements sociaux en faisant peur aux cheminots.

Le procès intenté par la Cgt a pour but de faire condamner la Sncf pour ces pratiques et l'empêcher de réitérer de tels comportements.

N'ayant aucun argument juridique et frôlant le ridicule dans son analyse des textes légaux, la Direction SNCF a opté pour une défense basée sur la nullité de l'assignation délivrée par huissier.

Toutefois, consciente que cela ne pesait pas très lourd, elle a subsidiairement plaidé le vague, le flou et l'interprétation différente que l'on pouvait avoir suivant le côté où l'on se trouvait.

Elle est allée jusqu'à s'insurger qu'à Toulouse, tout était prétexte à contestation comme nulle par ailleurs en

France eh bien voyons !

Le seul doute sur l'issue de ce procès était sur la compétence du Juge des Référé en la matière.

Nous avons choisi une procédure rapide (référé) pour faire cesser ce que l'on considère comme un trouble liscite à l'exercice du droit de grève.

L'argument de droit contesté par la Direction étant le suivant: un agent ne pouvait pas se remettre en grève après avoir repris le travail.

Pourtant, la grande majorité des cours, même les plus suprêmes se sont toujours prononcées en faveur du salarié.

Malgré un service juridique regroupant plus d'une centaine d'avocats, la SNCF n'a pas la capacité de comprendre la loi. A moins que ce soit la volonté qui lui manque !

Verdict du 3 Juin :

La justice donne raison à la Cgt sans toutefois condamner la Sncf.

Motif : en régularisant la situation des agents, la Sncf a rattrapé le coup. La Cgt avait raison dans son analyse.



Droit

Jeux...

1		2			8		5
		9			7	2	3
		5	2	3			9
		7			2		1
4	9		1		5		8
	8		4		6		
	5			2	9	1	
	2	4	3			9	
9		8				5	
							3

e-sudoku.fr - n° 120753 - Niveau Facile

9	1	8	7	4	6	5	2	3
7	2	4	3	5	1	9	6	8
3	5	6	8	2	9	1	4	7
2	8	1	4	7	3	6	5	9
4	9	3	1	6	5	7	8	2
5	6	7	9	8	2	3	1	4
6	7	5	2	3	8	4	9	1
8	4	9	5	1	7	2	3	6
1	3	2	6	9	4	8	7	5

		8			9			5
2					5	7	4	
	5	9			2		7	
8					4		1	9
		3	9		1	2		
6	9		7					8
		2		1		8	5	
		5	2	7				4
7			3			1		

e-sudoku.fr - n° 113711 - Niveau Facile

7	8	4	3	9	5	1	6	2
1	6	5	2	7	8	9	3	4
9	3	2	4	1	6	8	5	7
6	9	1	7	3	2	5	4	8
5	4	3	9	8	1	2	7	6
8	2	7	5	6	4	3	1	9
4	5	9	6	2	3	7	8	1
2	1	6	8	5	7	4	9	3
3	7	8	1	4	9	6	2	5

Elections prud'hommes

Le 3 Décembre les 25 millions de salariés français pourront élire leurs représentants au conseil des prud'hommes. Pour la Cgt, cette élection est primordiale pour la défense des intérêts des salariés. Dans un contexte où 8 salariés sur 10, n'ont aucun représentant syndical, l'action juridique est parfois la seule façon de se faire entendre.

Dans les urnes ou dans les rues, défendons nos droits
la Cgt élue = salariés défendus.

La Prud'homie, Institution originale unique en Europe où les salariés élisent leurs juges pour se défendre, fait l'objet de graves attaques. Elle est insupportable pour le patronat et le Gouvernement.

C'est pour cela que depuis 2002, tout est mis en place pour dissuader les salariés de faire valoir leurs droits :

- ✓ Avocat obligatoire en cour de cassation,
- ✓ Suppression de 63 Conseils,
- ✓ Création du CNE,
- ✓ Recodification du Code du Travail,
- ✓ Rupture à l'amiable non compatible avec la saisine du Conseil,
- ✓ Etc

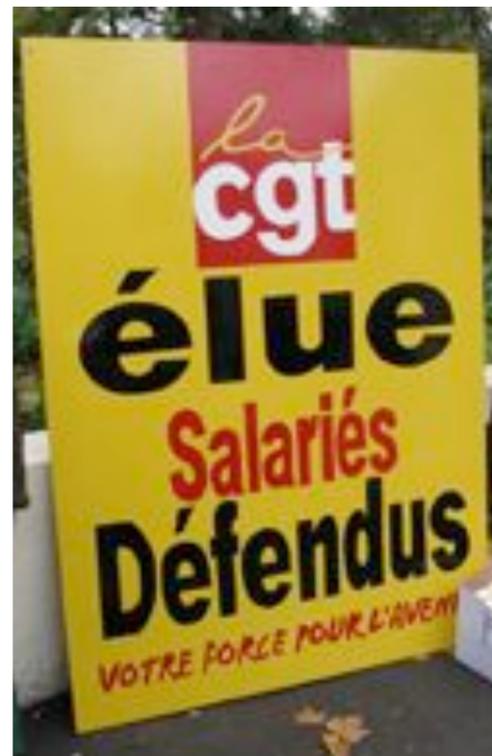
A l'intérieur même des Conseils, le MEDEF recherche toujours des compromis douteux au prétexte d'une meilleure rapidité et efficacité.

Autant d'attaques que les élus Cgt combattent et repoussent incessamment. Du poids de la Cgt dans cette élection dépendra la capacité de notre organisation à se faire entendre et ainsi peser pour gagner un mouvement social d'envergure et répondre aux besoins sociaux des salariés de ce pays.

Le Logo de campagne 2008, mis en place par la Confédération, sera apposé sur chaque tract et

expression du Syndicat pour que chacun d'entre nous soit acteur de cette campagne.

Assurons nous que nos proches, voisins, amis soient inscrits sur les listes électorales et gagnons leur vote à la Cgt.



Le 3 décembre 2008

Votons et faisons voter Cgt !

Interpro

Tracts

Photos

Infos



**Le Site
Internet**



<http://cheminots.cgt.tlse.free.fr>