



Syndicat des cheminots Cgt de Toulouse

Communiqué de presse

Toulouse le 26 Avril 08

Un accident de train impliquant l'entreprise Veolia évité de peu

Ce jour, le train Fret Veolia en provenance de Bassens (33) et à destination de Boussens (31) a été dans l'impossibilité de respecter la signalisation lui imposant de s'arrêter en gare.

Le non respect des signaux d'arrêt aurait pu causer la collision avec un train Sncf.

Le train Veolia a mis 3000 mètres pour s'arrêter en urgence alors qu'en freinage normal il aurait dû s'immobiliser en moins de 1300 mètres.

Devant ces constatations, les membres Cgt du Chsct ont demandé une enquête immédiate et demandent à la Sncf (gestionnaire de l'infrastructure) de faire toute la lumière sur les causes de cet incident.

Les essais de frein nécessaire avant tout départ de train ont été réalisés par une entreprise sous-traitante.

Les premiers éléments de l'enquête montrent des problèmes sur le freinage de la rame et sur les conditions dans lesquelles ces trains sont préparés et acheminés.

Pour la Cgt, les entreprises privées ne respectent pas les prescriptions de sécurité en sous-traitant les opérations de vérification des trains à d'autres entreprises.

Depuis plusieurs mois, plusieurs incidents grave impliquant des entreprises privées sont à déplorer.

La Cgt demande que les trains circulant sur le réseau ferroviaire soient vérifiés par des agents Sncf et l'arrêt de tout dumping social par la création d'une convention collective, pour les travailleurs du rail, basée sur les règlements Sncf.

Nous restons à votre disposition pour vous fournir de plus amples informations.

Cordialement

Le syndicat Cgt des cheminots de Toulouse